



JET SURF – инструкция по применению.

1. Прочитайте инструкцию по эксплуатации
2. Ношение спасательного жилета обязательно
3. Ношение шлема – рекомендовано
4. Не использовать открытый огонь вблизи джет-серфа
5. Заряжайте батарею перед каждым сеансом катания
6. Не транспортируйте джет-серф с полным баком бензина
7. Плавники всегда транспортируются отдельно от доски.

Условия эксплуатации:

- Использовать бензин 95, 98 или выше. Не ниже 95.
- Масло использовать только: синтетическое для двухтактных двигателей (водных). MOTOREX OCEAN FS 2T BIO; или которое соответствует стандартам: NMMA TC-W3, API TC, ISO-L-EGD: JASO FD/FC; TSI.
- Смесь для двигателя: бензин/масло. Соотношение бензина/масла в пропорции 50:1 (на 50 частей бензина/1 часть масла).
На 1 литр бензина – 20 мл масла
На 2 литра бензина – 40 мл. масла
На 5 литров бензина- 100 мл. масла.
На 10 литров бензина - 200 мл. масла.

Не правильное соблюдение пропорций в бензиновой смеси ведет к поломке двигателя.

Перед каждой поездкой необходимо проверить:

- а. уровень бензина в баке.
- б. заряд батареи. Необходимо заряжать батарею перед каждым катанием.
- в. все соединительные провода и шланги: топливный шланг, шланг охлаждения глушителя, синие шланги системы охлаждения, помповые шланги. Убедитесь, что все соединительные клипсы защелкнуты полностью. Если какой-то шланг поврежден, его необходимо заменить. Эксплуатировать доску до замены нельзя.
- г. все электрические кабели. Убедитесь, что все соединительные клипсы защелкнуты полностью. Проверьте свечу, она должна быть плотно вкручена, для избегания ослабления при вибрации. Убедитесь, что плотно закрыт герметичный колпачок на кабеле зарядки.
- д. систему и двигатель, нет ли каких-то раскрутившихся от вибрации деталей (гаек, болтов) внутри корпуса доски.
- е. ручку газа. Курок на ручке должен свободно двигаться, регулируя скорость.



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВИЦ «Спорт-Хит»
тел: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su

ж. наличие любых посторонних предметов в турбине. При наличии любого мусора или травы в турбине его необходимо удалить. Любые твердые детали могут повредить турбину.

з. завести доску на берегу (максимум на 10 сек.), чтобы убедиться, что все системы работают корректно.

Как завести доску и первый старт:

Вставьте магнитный ключ в ручку управления и через 3-5 секунд выньте его. Доска войдет в режим ожидания – автоматически включатся батарея и помпа. Затем вставьте ключ в ручку управления еще раз, через 5 секунд двигатель заведется.

После того как магнитный ключ был вставлен в ручку первый раз, доска находится в режиме ожидания 5 минут. Если в течение этого времени не вставить ключ второй раз, чтобы включилось зажигание, батарея выключится через 5 минут.

Никогда не оставляйте ключ зажигания в ручке управления. Это приведет к полной разрядке батареи.

При катании обязательно фиксируйте магнитный ключ на запястье.

Использование ножного лиша – рекомендовано.

1. Наливайте бензиновую смесь только когда топливный бак вынут из доски. Бензин повреждает карбоновые внутренности джет-серфа. После этого установите топливный бак на место, плотно зафиксируйте его ремнем и застегните все соединительные клипсы и шланги.
2. Смазка. Перед ездой рекомендуется смазать двигатель спреем MOTOREX INTACT MX 50, или WD-40. При катании в соленой воде обязательно. При смазке и опрыскивании уделите особое внимание двигающимся деталям. Тщательно пробрызгайте весь двигатель.
3. Когда заводите двигатель, убедитесь что сзади, со стороны турбины не находятся люди. Горячие выхлопы могут привести к серьезным повреждениям.
4. При первом запуске двигателя, происходит так называемый «холодный» старт. Двигатель может работать с перебоями, пока не прогреется. Это норма.
5. При любом выходе на воду убедитесь, что минимальная глубина 50 см. Использование доски на недостаточной глубине может повредить днище и плавники.
6. На доску с выключенным двигателем НЕЛЬЗЯ ложиться. Доску нельзя полностью затапливать. При полном затапливании доски вода попадет в двигатель и он перестает заводиться. После затапливания доску необходимо вынести на берег, открыть кран слива эмульсии из двигателя, слить воду из двигателя и просушить его. Двигатель не боится гидроудара. После выполнения процедуры просушки, двигатель заведется вновь.
7. Нельзя многократно запускать двигатель в течение короткого времени. Это повреждает стартер. После 4-5 неудачных запусков нужно сделать перерыв минимум на 1 минуту. Нельзя заводить залитый водой двигатель. Это повлечет поломку как стартера, так и самого двигателя.
8. При использовании в пресной воде необходимо обязательно использовать WD-40 (или эквивалент) и промывать все части системы до и после катания. Необходимо внутренне обработать двигатель составом WD-40 через карбюратор.



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВИЦ «Спорт-Хит»
тел.: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su

При использовании в соленой воде использование WD-40 (или эквивалент) **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

9. В джет-серфе установлена помпа для откачивания воды из внутреннего объема корпуса. После того как магнитный ключ вставлен и вытасчен из ручки управления – батарея приводится в режим ожидания на 5 минут и помпа включается. Помпа потребляет достаточно много заряда батареи, тем самым уменьшая время между подзарядками. Рекомендация – если доска не используется в течение 5-ти минут, принудительно выключать помпу. Для этого нужно поднести магнитный ключ к индикатору батареи на корпусе доски.
10. Чистить клапан к глушителю от сажи через каждые 10 часов катания.
11. Транспортировка джет-серфа с баком, заполненным бензином запрещена.
12. Не оставляйте джет-серф на открытом солнце. Перегрев металлического двигателя от высоких температур – ведет к его поломке. Не оставляйте джет-серф на воде при выключенном двигателе без наблюдения. Доска может затонуть.

После каждого катания при выходе из воды:

1. Поставить доску в вертикальное положение носом вверх и завести двигатель на 5-10 сек. Происходит очистка двигателя и глушителя от воды.
2. При попадании воды внутрь корпуса слить воду через носовое отверстие, перевернув доску.
3. При нахождении доски на берегу при жарком солнце –открывать крышку люка, чтобы в доске не скапливался конденсат и пары бензина.

После катания в конце каждого дня:

4. Держа дроссель в вертикальном положении, распылите небольшое количество WD-40 внутрь рычага, при этом нажимая и отпуская рычаг несколько раз. Подержите ручку в вертикальном положении несколько минут, давая возможность смазке проникнуть в кабель.
5. Распылить небольшое количество WD-40 на кабель дросселя в том месте, где он присоединен к карбюратору. Нажмите и отпустите рычаг газа несколько раз, чтобы WD-40 поступила в карбюратор.
6. Тщательно пробрызгать WD-40 все внутренние части доски и ее основные детали– двигатель, открытые подшипники, обгонную муфту.
7. При катании в соленой воде обязательно в конце каждого дня опреснять доску. Полностью очищая ее от соли. После опреснения тщательно пробрызгать WD-40 все внутренние части доски и ее основные детали.
8. Зарядить батарею.
9. Рекомендуется хранить джет-серф с открытой крышкой, чтобы избежать скопления конденсата и паров внутри доски.

Как заряжать батарею:



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВИЦ «Спорт-Хит»
тел.: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su

Вставьте разъем от зарядного устройства, идущего в комплекте, в разъем батареи на джет-серфе (он закрыт герметичным колпачком). Включите зарядное устройство в розетку или в прикуриватель в машине. На зарядном устройстве, на сенсорном экране появится тип батареи - LIPO (стоит по умолчанию). Нажать кнопку CHARGE. На появившемся окне нажать START. Батарея начала заряжаться.

По окончании зарядки будет звуковой сигнал, на экране появится надпись END. После этого батарею можно отключить.

Время зарядки зависит от степени разряженности батареи - от 20 -ти до 45 минут.

Не переключайте никакие другие режимы на батарее. В этом нет необходимости. Собьются заводские настройки.

Рекомендуется подзаряжать батарею в промежутках между каждым катанием. Кратковременный, частый заряд не влияет на срок работы батареи. После каждого 5-го заезда рекомендуется обязательно зарядить батарею, чтобы не допустить ее разрядки до минимального уровня. Полная разрядка батареи ведет к ее поломке.

В течение длительного неиспользования доски или хранения ее в течение зимы, необходимо обязательно заряжать батарею минимум раз в месяц. Полная разрядка батареи ведет к ее поломке.

Внимание!

Заряжать батарею только зарядным устройством, идущим в комплекте к JetSurf™.

Никогда не заряжать батарею от прикуривателя в машине во время ее движения

Никогда не заряжать батарею при включенном двигателе на доске.

Никогда не заряжать батарею, когда она включена и находится в режиме ожидания (при этом индикатор батареи на доске мигает красным светом).

Никогда не заряжать батарею, когда доска находится в воде.

Всегда следить, чтобы соединительный разъем зарядки оставался сухим и внутрь не попадала вода. Он закрывается герметичным колпачком, который всегда должен быть плотно закрыт после зарядки.

Никогда не использовать зарядное устройство если у него повреждены или окислились провода.

Не рекомендуется использовать зарядное устройство и производить зарядку на ярком открытом солнце. Перенесите доску в тень или накройте, чтобы оно не нагревалось.

Как сливать воду из затопленного двигателя:

При полном затоплении двигателя водой, джет-серф нужно немедленно транспортировать на берег. Заводить на воде затопленный двигатель нельзя, это ведет к быстрой поломке двигателя. На берегу, прежде всего, нужно вылить из доски воду, полностью перевернув ее вертикально, носом вниз. Вода вытечет из носового отверстия. Затем нужно поставить доску вертикально на корму, чтобы убедиться, что вся вода полностью вылилась из корпуса.



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВЦ «Спорт-Хит»
тел: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su

Затем нужно слить воду непосредственно из двигателя.

- 1) Для этого сначала нужно удалить свечу зажигания. Сначала снимите колпачок со свечи, затем выкрутите свечу зажигания. Далее нужно поставить доску в положение на бок, чтобы обеспечить полное вытекание воды из двигателя.
- 2) Открыть вентиль на двигателе рядом с коленчатым валом. Далее проворачивать рукой двигатель до того момента как белая бензиновая эмульсия (смесь воды и бензина) перестанет вытекать.

Важно! Переходить к третьему пункту только после того, как белая эмульсия полностью перестанет вытекать из двигателя. При неполном удалении воды, есть риск поломки двигателя.

- 3) Приложить магнитик (ключ зажигания) к месту указателя индикатора батареи на корпусе доски. Стартер начнет крутить двигатель, пропуская бензин через него и очищая. Стартер должен работать не более 10 секунд, после этого уберите магнитик от индикатора. При необходимости повторите процедуру через какое-то время. Когда из двигателя потечет чистый бензин (а не эмульсия белого цвета) – процедура очистки двигателя закончена.

Важно! Никогда не вставлять магнит в ручку, если свеча зажигания выкручена.

- 4) Поставить свечу зажигания обратно в двигатель. Убедитесь, что она вставлена правильно и прочно. Плотно закройте колпачок свечи зажигания на самой свече. Убедитесь, что свеча и колпачок находятся в правильном положении. Закройте вентиль на коленчатом вале.
- 5) Заведите двигатель на 5-10 секунд, чтобы проверить что он работает ровно и без перебоев.
- 6) При необходимости – полностью повторите процедуру очистки двигателя сначала.

Длительное хранение (не использование) джет-серфа:

Check grease in the freewheel, see page 44/part A Freewheel.

- Заряжать батарею не реже одного раза в месяц.
- Периодически заводить двигатель вхолостую (не дольше 5-10 секунд).
- Раз в 6 месяцев обязательно полностью пробрызгивать доску спреем MOTOREX INTACT MX 50 spray или WD 40.
- Никогда не храните доску с баком, наполненным бензином. Бензин обязательно нужно сливать после каждого дня катания.
- Рекомендуется хранить джет-серф с открытой крышкой, чтобы избежать скопления конденсата и паров внутри доски.

Обязательно:

1. При полном затоплении двигателя необходимо сразу слить воду и просушить двигатель. Вода оставленная в двигателе ведет к его поломке и к повреждению электрики.



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВИЦ «Спорт-Хит»
тел: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su

2. Заряжать батарею хотя бы раз в месяц (зимой или во время длительного не использования джет-серфа). Если не заряжать батарею длительное время, она может разрядиться «в ноль», после этого ее можно восстановить только специальным зарядным устройством. Или, при невозможности восстановления, происходит полная замена батареи.
3. После использовании доски в соленой воде, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** опреснение внутреннего объема доски, двигателя, а так же системы охлаждения.

Запрещается:

1. Заливать бензин без масла или в неправильной пропорции. Поломка двигателя.
2. Использовать бензин ниже 95. Поломка двигателя.
3. Заводить двигатель без воды (на открытом воздухе) более чем на 10 секунд. Поломка двигателя.
4. Оставлять двигатель залитым водой. Повреждение двигателя и электрики.
5. Запускать стартер при двигателе залитом водой. Практически моментальная поломка стартера. Практически гарантированное повреждение двигателя.
6. Нельзя полностью (в ноль) разряжать батарею. После полной разрядки ее невозможно зарядить обычной зарядкой и необходимо сложное восстановление или замена батареи.

ВИДЕО ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДЕСЬ: <http://jet-surf.su/content/support>

Гарантия производителя: 12 месяцев с момента приобретения доски. Подробнее на стр. 47 инструкции по эксплуатации, прилагающейся производителем в комплекте с доской.

Гарантия производителя не распространяется на:

- Повреждения возникшие из-за использования не оригинальных запчастей JetSurf™
- Внесение любых изменений в конструкцию джет-серфа.
- Поломки и повреждения возникшие в результате ремонта не сертифицированным сервисом JetSurf™.
- Повреждения двигателя, возникшие в результате использования бензина низкого качества или использования смеси бензин/масло в неправильной пропорции
- Естественный износ любых компонентов джет-серфа
- Механические повреждения в результате столкновения доски с каким-либо объектом;
- механические повреждения возникшие в процессе транспортировки доски клиентом
- механические повреждения в результате эксплуатации доски в несоответствии с инструкцией по эксплуатации.
- Гарантия не распространяется на следующие детали: стартер, обгонную муфту, полностью разряженную батарею, ручку управления, сломанных механическим образом карбоновых плавников.
- Гарантийные обязательства производителя не распространяются при использовании джет-серфа в соленой воде.



Компания «GS-SPORT GROUP» JET SURF RUSSIA

Москва, Россия. Сколковское шоссе, д. 31, ТВИЦ «Спорт-Хит»
тел: +7 495 720-99-87, тел.: +7 962 938 92 22 e-mail: info@jetsurf.su